

D-060HF VALVULA VENTOSA COMBINADA (DE GRAN CAUDAL)

PAT. PEND



Los pasos de flujo completos permiten gran evacuación e introducción de aire, y a la vez evita el cierre prematuro.

Diseño especial del orificio: combinación de bronce y caucho de E.P.D.M., lo que asegura un funcionamiento a largo plazo sin necesidad de mantenimiento.

Componente automático

Patente de A.R.I.: Goma Desplegable de Sellado (Cierre Hermético).

- Reduce en gran medida la obturación por materias foráneas.
- Purga grandes volúmenes de aire hasta 160 m³/h.
- Un orificio de un sólo tamaño para una amplia gama de presiones (hasta 16 bar 230 psi).
- Mecanismo de autolimpieza.

El cuerpo es de plástico muy robusto.

Todas las piezas operativas han sido fabricadas con materiales especialmente elegidos por su resistencia a la corrosión.

Límites de presión de trabajo: 0.2 - 16 bar. (3-230 psi).

Disponible en 2" (50 mm) - 8" (200 mm)

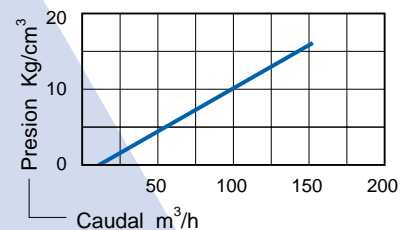
Rosca: BSPT/NPT

Bridas: Disponible en estandar BS/ISO/ANSI

Pedidos

En sus pedidos, por favor especifique: Modelo, Tamaño Nominal, Estándar de la conexión, Presión Máxima, Recubrimiento especial.

CAPACIDAD DE SALIDA DE AIRE - VENTOSA AUTOMATICA

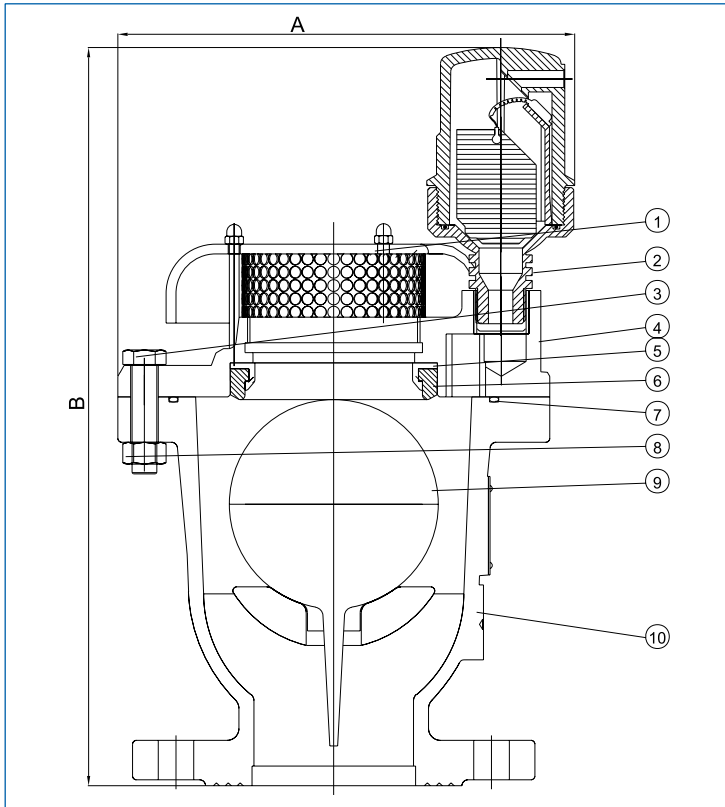


A.R.I. Flow Control Accessories

Kfar Charuv, 12932 Israel Tel. 972-6-6761988 Fax. 972-6-6763402

<http://arivalves.com>

SCD060HF2000



LISTA DE PARTES

Núm	Nombre	Materiales
1.	Unidad protectora	
2.	Valvula de función automatica	
3.	Tornillo	Acero chromado
4.	Tapa	Fundicion de hierro ASTM A-48 CL.35B
5.	Junta orificio	E.P.D.M
6.	Asiento orificio	Bronce ASTM B-62 B271 C83600
7.	Junta torica	BUNA-N
8.	Tuerca	Acero chromado
9.	Flotador	Acero inoxidable SAE 304L
10.	Cuerpo	Fundicion de hierro ASTM A-48 CL.35B

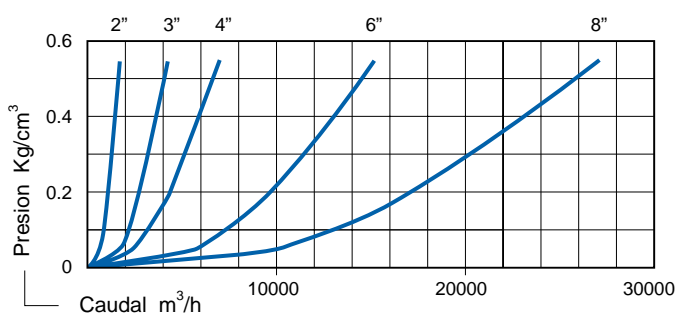
DIMENSIONES Y PESO

Tamaño Nominal	Dimensiones mm		Peso Kg	Dimensiones del Orificio	
	A	B		Area: mm ² Cinetico	
50mm 2" Rosca					
50mm 2" Brida	190	311	12.0	1960	
80mm 3"	238	371	18.6	5030	
100mm 4"	268	411	27.2	7850	
150mm 6"	375	570	77.6	17662	
200mm 8"	463	685	84.5	31400	



CAPACIDAD DE LOS MODELOS NOMINALES

EVACUACION DE AIRE



ENTRADA DE AIRE

